

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu: Návrh projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava a. s. (BTS).	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ): Ministerstvo dopravy a výstavby SR	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i>	
Termín začiatku a ukončenia PPK	17.10.2018 - 25.10.2018
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	26.10.2018
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	19.12.2018

2. Definovanie problému
Na základe uznesenia vlády SR č. 189/2011, ako aj na základe programového vyhlásenia z roku 2016 pripravilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR štúdiu uskutočniteľnosti na proces výberu koncesionára pre Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS). Základným problémom je aktuálny stav Letiska M. R. Štefánika, ktoré napriek zlepšeniu hospodárenia v minulých rokoch čelí viacerým výzvam akou je vysoká zadlženosť, koncentrácia tržieb a potrebné investície do letiskovej infraštruktúry.
3. Ciele a výsledný stav
Cieľom materiálu „Návrh projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava a. s. (BTS)“ je podať v zmysle uznesenia vlády č. 189/2011 zo dňa 16. marca 2011 (ďalej len „uznesenie vlády“), ktorým bolo prijaté rozhodnutie o zabezpečení rozvoja Letiska M. R. Štefánika (ďalej len „BTS“) formou udelenia koncesie strategickému partnerovi na základe medzinárodného tendra informáciu o návrhu projektu verejno-súkromného partnerstva so zohľadnením výsledkov štúdie uskutočniteľnosti a stanoviskom Ministerstva financií Slovenskej republiky k tomuto projektu pred začatím verejného obstarávania
Predmetom koncesnej zmluvy bude prevádzkovanie, údržba a rozvoj letiska, pod ktorým sa rozumie predovšetkým výkon všetkých činností, ktoré v súvislosti s prevádzkovaním letiska vykonáva BTS a zároveň záväzok koncesionára zabezpečiť rozvoj letiska vynaložením investícií počas trvania koncesie. Vzletové a pristávacie dráhy a súvisiaci infraštruktúry majetok ostane vo vlastníctve BTS.
Realizáciou projektu verejno-súkromného partnerstva formou udelenia koncesie sa zabezpečí dlhodobý udržateľný rozvoj Letiska M. R. Štefánika. Predpokladom je, že strategický partner zlepši konkurenčnú pozíciu BTS v regióne a zvýši ponuku a kvalitu služieb letiska. Vyššia výkonnosť letiska, ktoré bude manažované skúseným strategickým partnerom zabezpečí financovanie nevyhnutnej obnovy infraštruktúry letiska a zároveň platbu koncesných

poplatkov BTS, ktorá ich priamo transferuje akcionárovi ministerstvu dopravy a výstavby SR. Sekundárnym benefitom pre štát v súvislosti s udelením koncesie je minimalizácia rizík súvisiacich s prevádzkou BTS pri ponechaní určitej miery kontroly nad strategickými aktívami BTS.

4. Dotknuté subjekty

Zoznam dotknutých subjektov je definovaný v analýze záujmových skupín v úplnej štúdii uskutočniteľnosti. Priamo dotknutými subjektami je spoločnosť Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS), letecký dopravcovia pôsobiaci na bratislavskom letisku, ako aj zmluvný partneri BTS.

5. Alternatívne riešenia

V rámci pripravenej štúdie uskutočniteľnosti boli posudzované rôzne varianty rozvoja BTS ako napr. rozvoj súčasným manažmentom, rozvoj externým partnerom na základe manažérskej zmluvy, udelenie koncesie strategickému partnerovi a podobne. Výsledkom komparácie jednotlivých alternatív a ich posúdenia je odporúčanie uzatvoriť koncesnú zmluvu so strategickým partnerom. Koncesia sa javí ako najlepšia alternatíva pre BTS za predpokladu dobre pripraveného medzinárodného tendra, ktorého sa zúčastnia skúsení investori.

6. Vykonávacie predpisy

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie
Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:

7. Transpozícia práva EÚ

Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.

8. Preskúmanie účelnosti**

Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.
Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
z toho vplyvy na MSP	☒ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho			
vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	x Žiadne	☐ Negatívne“
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	x Žiadne	☐ Negatívne“

10. Poznámky

V prípade realizácie zabezpečenia rozvoja Letiska Bratislava formou udelenia koncesie strategickému partnerovi (ďalej len „projekt“) boli posúdené vplyvy projektu na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy - vplyvy na hospodárenie obyvateľstva, sociálnu exklúziu, rovnosť príležitostí, rodovú rovnosť a zamestnanosť, vplyv na životné prostredie ako aj vplyvy na informatizáciu spoločnosti predmetom vlastného materiálu, ktorý schválila vláda SR uznesením č.189, dňa 16. marca 2011.

Nevyhnutné investície Letiska Bratislava v budúcnosti, ktorých predmetom je najmä investícia do dráhového systému letiska (dôvodom je zachovanie bezpečnosti leteckej prevádzky) bude počas koncesnej lehoty v plnej miere znášať koncesionár. Tieto investície tak nebudú mať negatívny dopad na štátny rozpočet.

Konkrétne riešenie rozvoja letiska bude známe až v procese súťažného dialógu. Vplyvy projektu ich špecifikáciu a kvantifikáciu bude možné zodpovedne pripraviť až na základe riešení vyplývajúcich zo súťažného dialógu. Návrh materiálu v tomto smere počíta s opätovným posudzovaním upravenej štúdie uskutočniteľnosti v procese verejného obstarávania a schvaľovaním definitívneho znenia koncesnej zmluvy vládou SR.

11. Kontakt na spracovateľa

Ministerstvo dopravy a výstavby SR; Sekcia výkonu akcionárskych a majetkových práv; Boris Tahy; email.: boris.tahy@mindop.sk ; tel.: 02/594 944 06

12. Zdroje

Koncesná stratégia z roku 2015, Štúdia uskutočniteľnosti 2018, Test trhu realizovaný BTS v roku 2018, konzultácie s BTS, konzultácie s poradcom

13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK

Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje **súhlasné stanovisko s návrhom na dopracovanie** podľa pripomienok a odporúčaní:

- gestor materiálu vyznačil pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie a malé a stredné podniky, je potrebné doplniť analýzu vplyvov na podnikateľské prostredie, keďže táto chýba. V prípade, že predkladateľ, nebude vedieť vyčíslieť vplyvy vzhľadom na tvrdenie, že všetky vplyvy budú vyčíslené až pri predložení definitívneho znenia koncesnej zmluvy na jej schválenie vládou SR, treba ich v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie aspoň popísať, ako sa tieto konkrétne vplyvy dotknú malých a stredných podnikov, koho sa konkrétne budú týkať (prevádzky letiska, údržby a rozvoja letiska a celkovej kvality služieb, resp. iných činností);
- v doložke vybraných vplyvov je uvedený pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý je označený ako rozpočtovo nezabezpečený. V poznámke je uvedené, že pozitívny vplyv bol identifikovaný s modelovým predpokladom koncesného scenára za platbu koncesných poplatkov, a že vplyvy budú vyčíslené pri predložení definitívneho znenia koncesnej zmluvy. Letisko M. R. Štefánika nie je v súčasnosti zaradené do sektora verejnej správy, takže nie je zrejmé, ako sa zabezpečí pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, keďže príjmy od koncesionára nebudú príjmami rozpočtu verejnej správy. Obidva porovnávané scenáre (PSC scenár aj PPP scenár) uvažujú s rovnakou sumou dotácií z rozpočtu. Uvedené je potrebné zohľadniť v doložke vybraných vplyvov. Zároveň je potrebné v doložke uviesť aj prípadné vplyvy v súvislosti s možnými výdavkami pri príprave súťažných podkladov na verejné obstarávanie koncesionára a dopracovať analýzu vplyvov. Komisia upozorňuje, že tieto výdavky je potrebné zabezpečiť v rámci schválených limitov kapitoly MDV SR na príslušný rozpočtový rok.